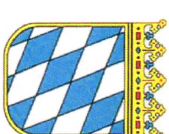
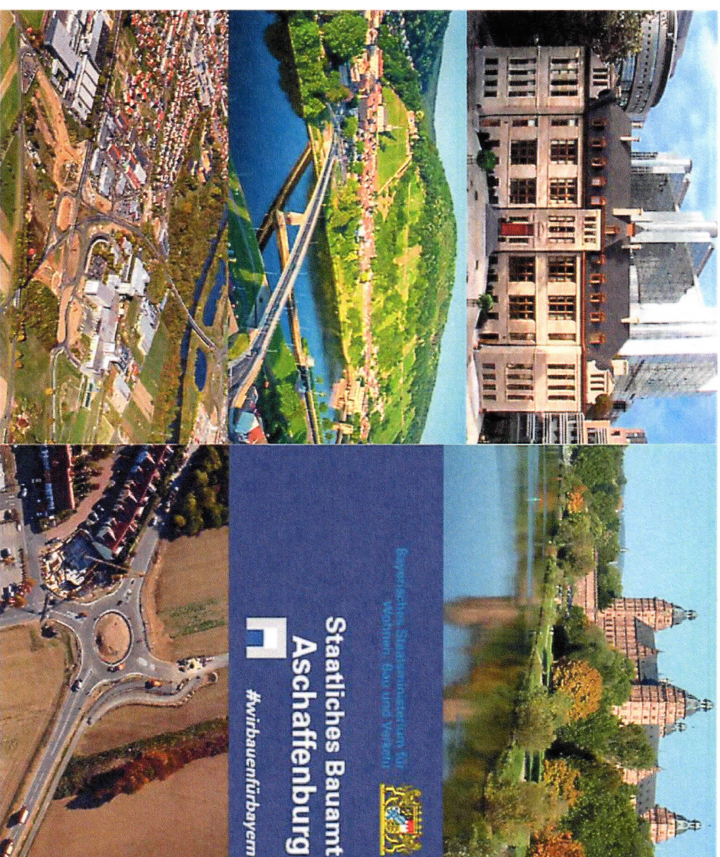


Staatliches Bauamt  
Aschaffenburg



Staatsstraße 2315  
Verlegung bei Collenberg  
(OT Kirschturt)  
mit Neubau einer Mainbrücke



Planerische Auswirkungen der  
Prüfbemerkungen  
des Genehmigungsschreibens  
des Staatsministeriums für Wohnen,  
Bau und Verkehr vom 02.10.2019 (MS)

## Projektdaten



- Länderübergreifende Planung  
Ortsumfahrung Kirschfurt  
Teiortsumfahrung Freudenberg
- Gesamtkosten ca. 23 Mio. €
- Entlastung der Ortsdurchfahrt  
um mehr als 3000 Kfz / 24h
- Gesamtlänge ca. 1,6 km
- Neue Mainbrücke ca. 350 m lang





# Entwicklung der Verkehrsverlagerung

Strassenabschnitt	Planfall 2035	Prognose-Nullfall 2035	Differenz [Kt/24h]	Differenz [%]
Alte Mainbrücke	2.100	5.300	-3.200	-60%
OD Kirschfurt				
südl. Bahnübergang	1.700	4.800	-3.100	-65%
OD Kirschfurt				
nödl. Bahnübergang	1.700	5.000	-3.300	-66%
OD Freudenberg				
westl. alte Mainbrücke	6.700	10.000	-3.300	-32%
OD Freudenberg				
östl. alte Mainbrücke	7.500	7.500	0	± 0

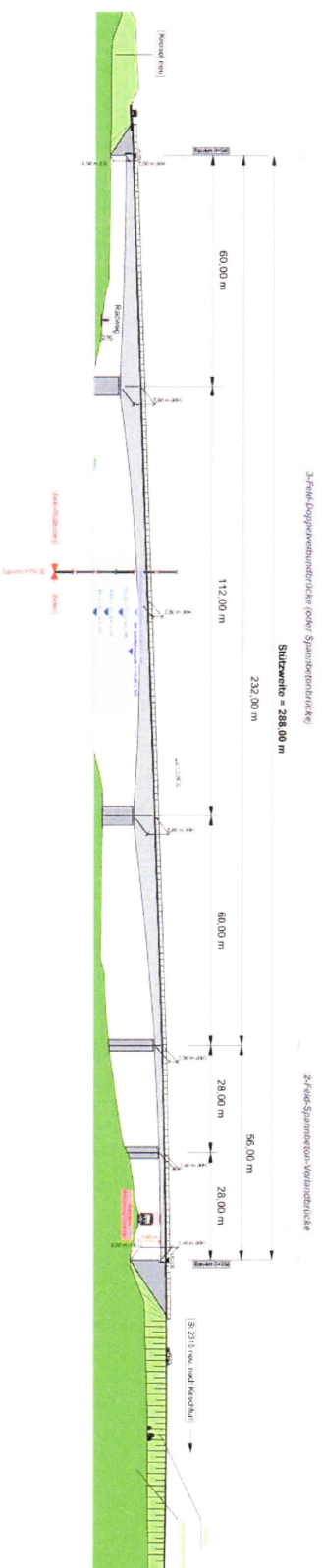
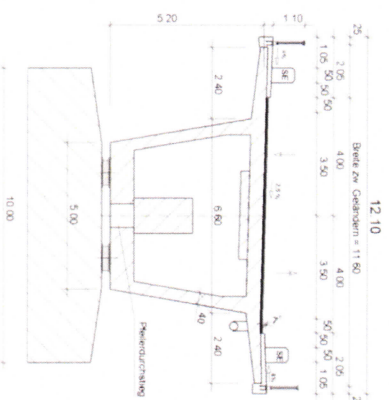
Tabelle 2: Belastungsveränderungen Planfall ↔ Prognose-Nullfall 2035 an ausgewählten Straßenabschnitten



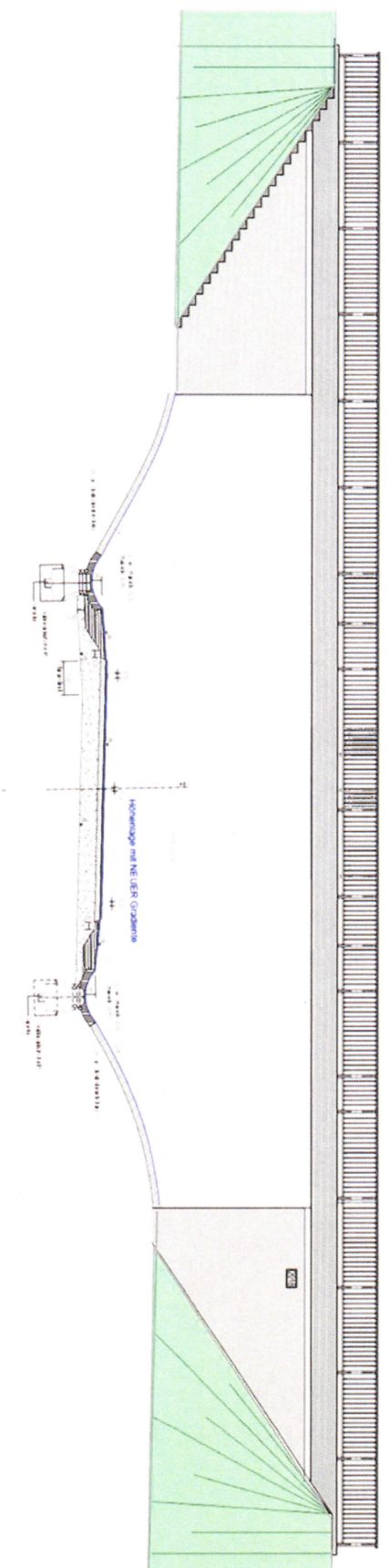


## Auswirkungen auf das Brückenbauwerk

- Die neue Mainbrücke bleibt in ihrer Lage und Dimensionierung von den Anpassungen unberührt.

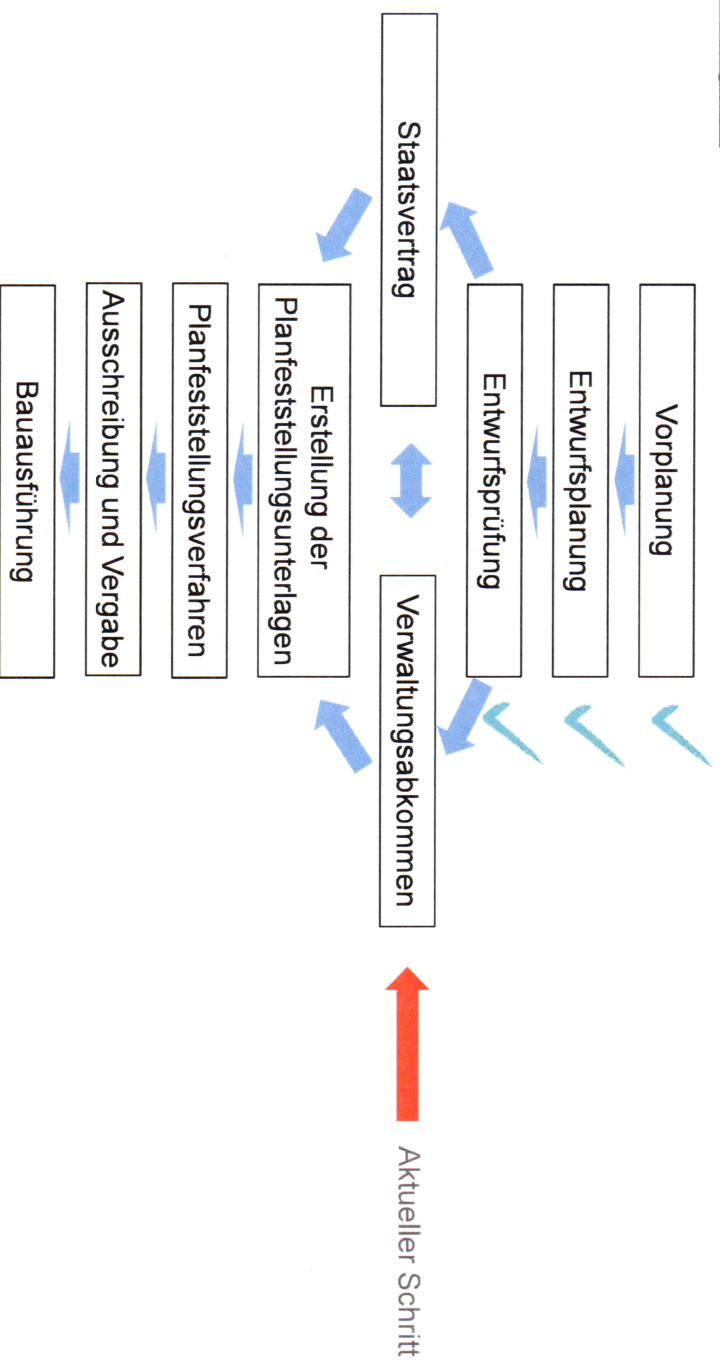








Weiteres Vorgehen







## Staatsvertrag und Verwaltungsvereinbarung

### Staatsvertrag

zwischen dem	
Land Baden-Württemberg	
vertreten durch das Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (Abkurzung?)	
und dem	
Freistaat Bayern	
vertreten durch das Bayerische Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr (StMB)	
über die Planfeststellung	
für den Neubau einer Brücke über den Main im Rahmen der Verlegung Colmburg (Orsteil Kirschfurt) im Zuge der Staatsstraße St 2315 auf bayerischer und L 2310 auf baden-württembergischer Seite	
St 2315 / Abschnitt XXX / Station X bis Neckhausen, Landesstraße L 2315 von Station X bis Station X)	
und	
für die Erneuerung der Brücke über den Main zwischen Wertheim und Kreuzweithain im Zuge der Kreisstraße MSP 32 auf bayerischer und der L 2310 auf baden-württembergischer Seite (MSP 32 / Abschnitt 100 / Station 0 bis Netzknoten 6222039 (Landesgrenze), Landesstraße L 2310 von Station 0 bis Station 320)	

- Die Vorentwurfsunterlagen sind von Bayerischer und Baden-Württembergischer Seite aus **genehmigt, das Schreiben aus Baden-Württemberg liegt jedoch noch nicht vor.**
- Der Staatsvertrag ist in **Verhandlung** zwischen dem Bayerischen Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr (StMB) und dem Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg.
- Der Entwurf des **Verwaltungsabkommens** wird derzeit im StMB auf Konformität zum Staatsvertrag geprüft.
- Die **Planfeststellungsunterlagen** werden auf Basis des Staatsvertrages und des Verwaltungsabkommens erstellt.

### Verwaltungsabkommen

zwischen dem	
Freistaat Bayern	
vertreten durch die Regierung von Unterfranken (RUF)	
und dem	
Land Baden-Württemberg	
vertreten durch das Regierungspräsidium Stuttgart (RPS)	
sowie der	
Stadt Freudenberg	
vertreten durch den Bürgermeister	
und der	
Gemeinde Colmburg	
vertreten durch den Ersten Bürgermeister	