

Staatliches Bauamt
Aschaffenburg



Staatsstraße 2315
Verlegung bei Collenberg
(OT Kirschturt)
mit Neubau einer Mainbrücke

*Planerische Auswirkungen der
Prüfbemerkungen
des Genehmigungsschreibens
des Staatsministeriums für Wohnen,
Bau und Verkehr vom 02.10.2019 (MS)*



Projektdaten



- Länderübergreifende Planung
Ortsumfahrung Kirschfurt
Teilortsumfahrung Freudenberg
- Gesamtkosten ca. 23 Mio. €
- Entlastung der Ortsdurchfahrt
um mehr als 3000 Kfz / 24h
- Gesamtlänge ca. 1,6 km
- Neue Mainbrücke ca. 350 m lang





Entwicklung der Verkehrsverlagerung

Strassenabschnitt	Planfall 2035	Prognose-Nullfall 2035	Differenz [Kfz/24h]	Differenz [%]
Alte Mainbrücke	2.100	5.300	-3.200	80%
OD Kirschfurt	1.700	4.900	-3.100	65%
südl. Bahnübergang	1.700	5.000	-3.300	66%
nödl. Bahnübergang	6.700	10.000	-3.300	33%
OD Freudenberg	7.500	7.500	0	± 0
westl. alte Mainbrücke				
OD Freudenberg				
östl. alte Mainbrücke				

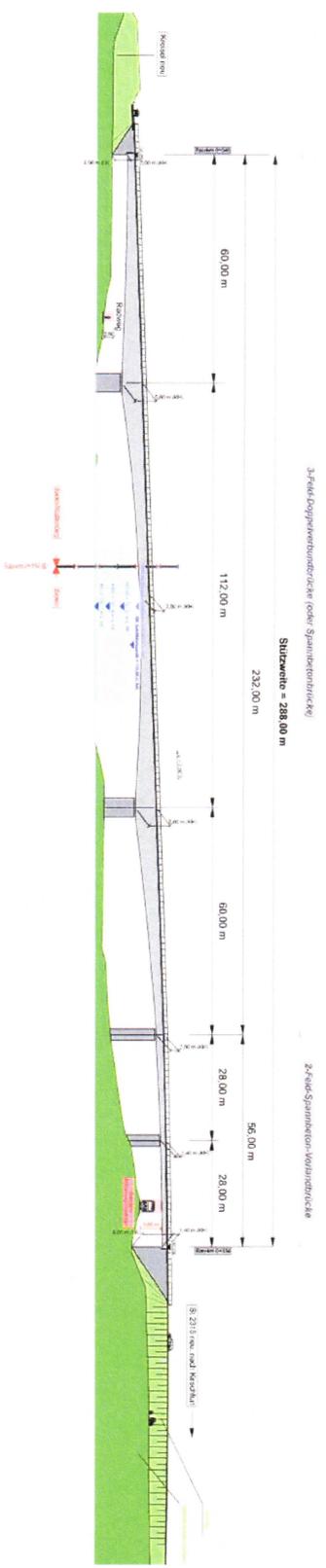
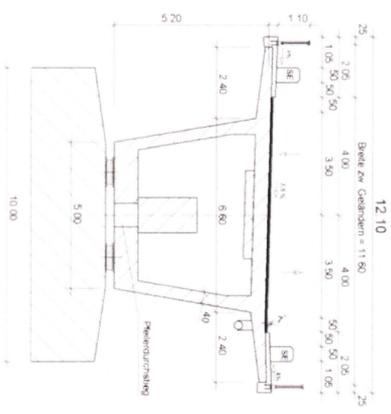
Tabelle 2: Belastungsveränderungen Planfall → Prognose-Nullfall 2035 an ausgewählten Straßenabschnitten





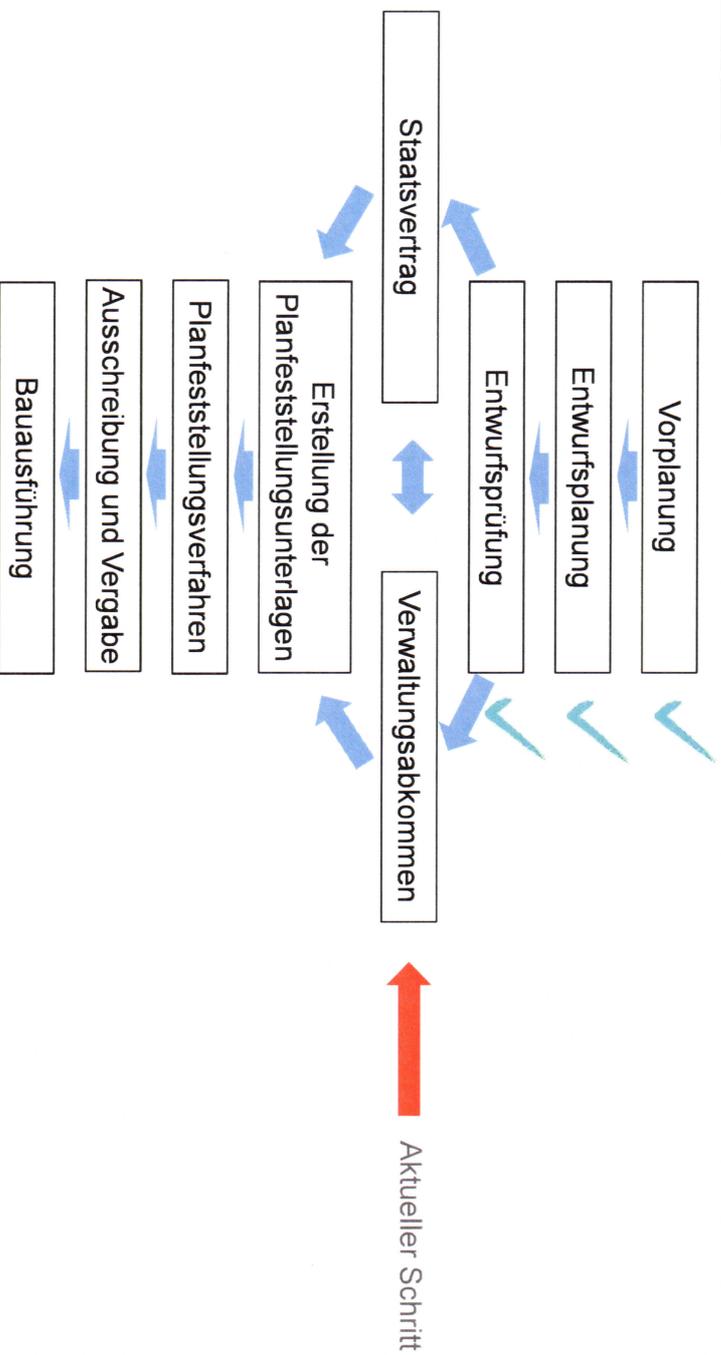
Auswirkungen auf das Brückenbauwerk

- Die neue Mainbrücke bleibt in ihrer Lage und Dimensionierung von den Anpassungen unberührt.





Weiteres Vorgehen





Staatsvertrag und Verwaltungsvereinbarung

Staatsvertrag

zwischen dem	
Land Baden-Württemberg	
vertreten durch das Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (Abkürzung?)	
und dem	
Freistaat Bayern	
vertreten durch das Bayerische Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr (StMB)	
Über die Planfeststellung	
Im Rahmen der Verlegung Colbenberg (Ortsteil Kirschfurt) im Zuge der Staatsstraße St 2315 auf bayerischer und L 2310 auf baden-württembergischer Seite	
St 2315 / Abschnitt XXX / Station X bis Neuhofen, Landesstraße L 2315 von Station X bis Station XI	
und	
für die Erneuerung der Brücke über den Main zwischen Wertheim und Kreuzwehrtain im Zuge der Kreisstraße MSP 32 auf bayerischer und der L 2310 auf baden-württembergischer Seite (MSP 32 / Abschnitt 100 / Station 0 bis Netzknoten 6222029 (Landesgrenze), Landesstraße L 2310 von Station 0 bis Station 320)	

- Die Vorentwurfsunterlagen sind von Bayerischer und Baden-Württembergischer Seite aus **genehmigt, das Schreiben aus Baden-Württemberg liegt jedoch noch nicht vor.**
- Der **Staatsvertrag ist in Verhandlung** zwischen dem Bayerischen Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr (StMB) und dem Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg.
- Der Entwurf des **Verwaltungsabkommens** wird derzeit im StMB **auf Konformität zum Staatsvertrag geprüft.**
- Die **Planfeststellungsunterlagen** werden auf Basis des Staatsvertrages und des Verwaltungsabkommens erstellt.

Verwaltungsabkommen

zwischen dem	
Freistaat Bayern	
vertreten durch die Regierung von Unterfranken (RUF)	
und dem	
Land Baden-Württemberg	
vertreten durch das Regierungspräsidium Stuttgart (RPS)	
sowie der	
Stadt Freudenberg	
vertreten durch den Bürgermeister	
und der	
Gemeinde Colbenberg	
vertreten durch den Ersten Bürgermeister	