

**TOP 1 Beratung und Beschlussfassung zur Stellungnahme zum
Neuaufschluss einer Kieslagerstätte am Tremhof mit Errichtung
einer Schiffsverladeanlage am Mainufer sowie Verlegung der L
2310 mit Neubau eines Radweges, Gemarkung Boxtal, Stadt
Freudenberg**

Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat der Stadt Freudenberg berät über das Vorgetragene und beschließt, in die Stellungnahme als Trägerin öffentlicher Belange im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens zum Neuaufschluss einer Kieslagerstätte am Tremhof mit Errichtung einer Schiffsverladeanlage am Mainufer sowie Verlegung der L 2310 mit Neubau eines Radweges, Gemarkung Boxtal, Stadt Freudenberg, zur Sicherstellung der Wahrung der Rechte der Stadt Freudenberg folgende Punkte aufzunehmen:

1. Verpflichtung zum Transport des gewonnenen Rohstoffs ausschließlich per Schiff. Eine Ausnahme kann allenfalls für Zeiträume zugelassen werden, in denen der Main aufgrund von Niedrigwasser oder Hochwasser nicht schiffbar ist.
2. Prüfung der zivilrechtlichen Verfügbarkeit des Retentionsraums für zukünftige Infrastrukturprojekte für den obligatorischen Retentionsraumausgleich
3. Sicherstellung des Abtransports der Aushubmassen ausschließlich per Förderbandkonstruktion
4. Wiederkehrende Prüfungen gem. AwSV zum Schutz des Grundwassers sowie Nachweise durch einen Sachverständigen, dass die gesetzlichen Vorgaben für den Lagertank und die Tankfläche der Betriebstankstelle eingehalten werden (Umgang mit wassergefährdenden Stoffen)
5. Verbindliche Festlegung der Betriebszeiten auf den Zeitraum werktags 7 – 18 Uhr
6. Auflagen zur Vermeidung betriebsbedingter Geräuschemissionen; Verzicht auf den Einsatz einer Vorbrechanlage zur Konditionierung des Rohstoffs
7. Auflagen zur Einhaltung von geeigneten Staubminimierungsmaßnahmen
8. Einbau des Materials zur Verfüllung des Abbaugeländes bis maximal zur Qualitätsstufe Z0
9. Sicherstellung der vollständigen Durchführung von Verfüllmaßnahmen innerhalb des angegebenen Zeitraums
10. Absicherung der Durchführung von Rekultivierungsmaßnahmen durch angemessene Sicherheitsleistung des Vorhabenträgers
11. Prüfung der Nutzungsmöglichkeit des durch die Schaffung des zusätzlichen Retentionsraums entstehenden Sees durch Angelsportvereine
12. Begrenzung des Zeitraums für die Vollsperrung der L 2310 auf ein Minimum unter Berücksichtigung der Möglichkeiten einer halbseitigen Sperrung, frühzeitige Information der Stadt Freudenberg vor einer Straßensperrung

13. Sicherstellung der straßenmäßigen Erreichbarkeit des Tremhofs während der gesamten Bauzeit
14. Barrierefreie und beleuchtete Ausführung der Bushaltestelle mit Querungshilfe am Tremhof
15. Erweiterung der Radwegplanung auf 3,0 m Breite
16. Bei der Dimensionierung der Sicherheit der L 2310 nicht nur den HQ-100-, sondern auch den HQ-Extrem-Fall sowie Starkregenereignisse berücksichtigen
17. Sicherstellung des Schutzes vor Lärm und Staubbelastung während der Bauzeit der L2310 durch geeignete Maßnahmen der Auftragnehmer und keine Bauarbeiten in der Nachtzeit sowie an Sonn- und Feiertagen im räumlichen Einwirkungsbereich des Tremhofs

Sachvortrag:

Auf den Sachvortrag und die Diskussion des Gremiums in der Sitzung vom 24.01.2022 wird verwiesen.

Finanzierung:

Der Beschluss ist nicht haushaltswirksam.

Sichtvermerk Kämmerer: _____

04.02.22
Datum

Friesen_____
Sachbearbeiter



FB-Leiter


Bürgermeister